TOPGEAR®

2013/3 Ver.1.00

シフトポジションインジケーター

SHIFT POSITION INDICATOR〔HS-H24〕

【'02～'03 CB400SF H-VTEC SPECⅡ】
（フレームNo.NC39-1030001～1049999）

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通
取扱説明書

本製品にはSPI本体は含まれません。
別売りのSPI-110C1（シフトポジションインジケーター5Pカプラー仕様）
¥12,800（税込）が必要です。
車種専用キットにはSPI-110 C1本体が付属しております。

セット内容

●専用ハーネス ●専用メーターステー（SPST-02） ●タイラップ（142mm）x2本

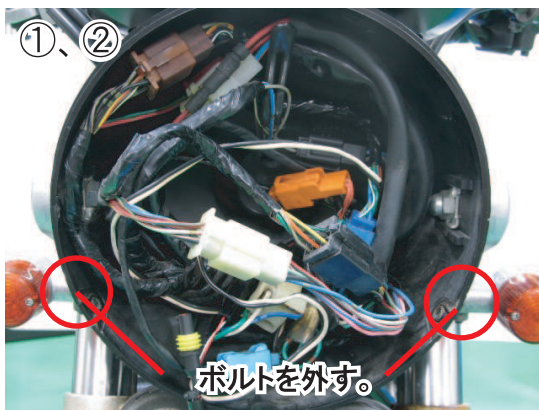
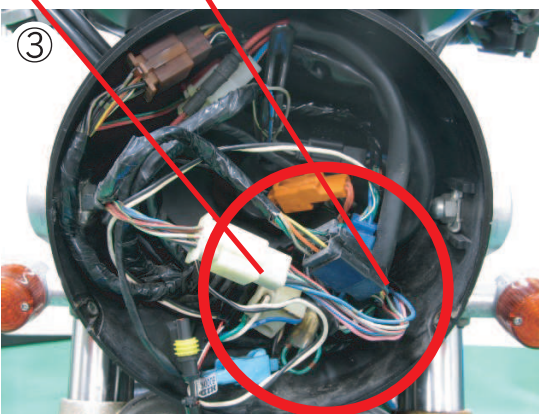
注意事項

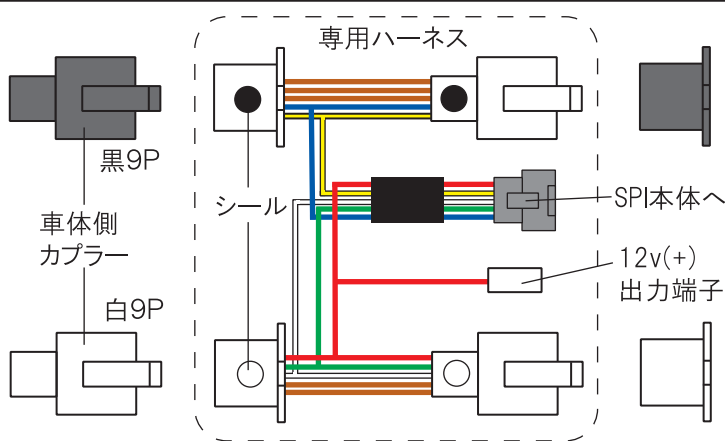
●本説明書は'02CB400SF H-VTEC SPECⅡに対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
●SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
●取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での
取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
●本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は
一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
●製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用
について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

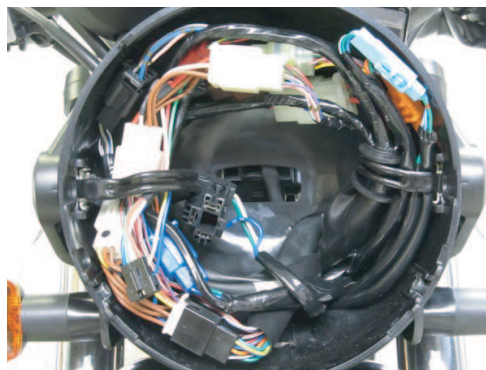
取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。
①下の画像の丸の部分2箇所のボルトを外します。
②ヘッドライトレンズを外します。

③白9Pカプラー、黒9Pカプラーを分割します。

【専用ハーネスの取り付け】

①専用ハーネスを車体側ハーネスとの間に接続します。
※車体側の黒い9Pカプラーには、黒丸シール付きカプラーを、
車体側の白い9Pカプラーには、白丸シール付きカプラーを
それぞれ割り込ませます。

※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の
接続を始め、アクセサリー電源として多目的に活用頂けます。

②専用ハーネスは
右の画像のように
車体側ハーネス
に沿わせ、バンド
で固定します。

【SPI本体の取り付け】

①下の画像を参考に付属品のメーターステーを両面テープで
メーターケース上部に貼ります。
②SPI本体をメーターステーに両面テープを使って貼り付けます。
※ 後で、ギアポジションの登録及び、シフトアップインジケーターの
設定を行いますのでSPI本体は仮付けにしてください。
【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】

③SPI本体のコードをヘッドライトケース裏の穴から専用ハーネス
まで通し、専用ハーネスの5Pカプラーと接続します。
※ ハンドルを左右に切った際、SPI本体のコードに無理な力が
加わらないよう取り回し、SPI本体のコードは車体側ハーネスなど
にタイラップで固定してください。
④ヘッドライトレンズを元に戻します。

各ギアポジションの登録、シフトアップインジケーター登録、
及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジション
インジケーター（5Pカプラー仕様）の取扱説明書をご覧ください